

JACKULIK CARGO s. r. o.

Drietoma 745, 913 03 Drietoma

PREPRAVNÝ PORIADOK CESTNEJ NÁKLADNEJ DOPRAVY

Dopravca: JACKULIK CARGO s. r. o., Drietoma 745, 913 03 Drietoma, IČO: 53 818 407
vydáva podľa zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Čl. 1

Základné ustanovenia

(1) Tento prepravný poriadok upravuje práva a povinnosti, ako aj zodpovednosť pri preprave vecí cestným nákladným vozidlom medzi dopravcom a fyzickými osobami a právnickými osobami zúčastnenými na preprave, podmienky na uzavretie zmluvy o preprave vecí podľa § 610 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a jej obsah. Neupravuje ceny a cenové podmienky.

(2) Dopravcom podľa tohto prepravného poriadku je spoločnosť:

JACKULIK CARGO s. r. o.

Drietoma 745, 913 03 Drietoma

IČO: 53 818 407

Dopravca je právnická osoba zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trenčín, oddiel: Sro, vložka číslo: 41961/R, oprávnená podnikáť v cestnej nákladnej doprave na základe:

a) povolenia na výkon povolania prevádzkovateľa nákladnej cestnej dopravy, vydaného Okresným úradom Trenčín, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, číslo povolenia OU-TN-OCDPK-2021/032888, platného od 09.11.2021 do 09.11.2031,

b) licencie Spoločenstva pre medzinárodnú prepravu tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009, vydané Okresným úradom Trenčín, odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, číslo licencie Spoločenstva: TNMN018414000000, platnej od 09.11.2021 do 09.11.2031.

V zmysle zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov splnil dopravca osobitnú podmienku odbornej spôsobilosti prevádzkovateľa cestnej dopravy osvedčením o odbornej spôsobilosti vydaným pre vedúceho dopravy: Ing. Roman Lackovič.

(3) Podľa tohto prepravného poriadku dopravca vykonáva vnútroštátnu a medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu. Prepravný poriadok neplatí pre prepravu živých zvierat a nebezpečných vecí a pre cestnú dopravu vykonávanú v rámci kombinovanej dopravy, ak boli pre tento druh prepravy vydané samostatné prepravné podmienky.

(4) Nákladnú cestnú dopravu možno vykonávať iba vozidlami, ktoré sú určené, vyrobené a schválené na prepravu vecí a tovaru podľa osobitných predpisov, najmä zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

(5) Dopravca spĺňa všeobecné povinnosti dopravcu podľa § 7 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Dopravca garantuje zodpovednosť za škodu poistením pre prípad zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkovaním cestnej dopravy a činnosťou osádok vozidiel odosielateľom a príjemcom vecí a tretím osobám.

(6) Dopravca spolu s prepravcom (odosielateľom alebo príjemcom) dbá, aby sa prepravy uskutočňovali čo najhospodárnejším využitím dopravných prostriedkov. Odosielateľ a príjemca vo vzájomnej spolupráci vytvárajú podmienky na urýchlenie a zmechanizovanie nakladacích a vykladacích prác. Pri vykonávaní prepravy nákladov platia nižšie uvedené všeobecné prepravné podmienky, ktorých sa dopravca pridrižava.

Čl. 2

Druhy zásielok

Dopravca:

- a) prepravuje sypké materiály, kusové a paletizované zásielky,
- b) za vozovú zásielku považuje zásielku prepravenú jednému odosielateľovi jednou jazdou vozidla, ak bola využitá užitočná alebo celková hmotnosť vozidla, alebo bez zreteľa na hmotnosť zásielky, ak: 1. sa využije ložná plocha vozidla, 2. jej preprava sa vykonáva osobitnou jazdou vozidla podľa dohody s prepravcom alebo preto, že to vyžaduje povaha nákladu, prípadne vykonanie prepravy v požadovanej lehote, 3. sa nakladá alebo vykladá na dvoch alebo viacerých miestach; o jednu jazdu vozidla ide aj vtedy, ak dopravca z prevádzkových dôvodov preloží zásielku na iné vozidlo,
- c) za príkladku považuje zásielku prepravovanú spoločne s inými zásielkami alebo osobitne pri takej jazde vozidla, ktorú by inak musel vykonať bez nákladu,
- d) zásielky, na ktoré sa nevzťahujú ustanovenia písmen b) a c), považuje za kusové.

Čl. 3

Objednávanie prepravy

(1) Odosielateľ zásielky si u dopravcu upravuje obchodné vzťahy samostatnými zmluvami o preprave, objednávkou zaslanou e-mailom, poštou alebo urobenou iným preukázateľným spôsobom. Ak objednávka nebola vykonaná písomne alebo sa písomne dodatočne nepotvrdila, platia záznamy dopravcu, pokiaľ prepravca nepreukáže opak.

(2) Objedávka prepravy musí obsahovať všetky údaje potrebné na vykonanie a vyúčtovanie prepravy, aby mohla po prijatí plniť funkciu prepravnej zmluvy, najmä:

- a) určenie strán (odosielateľ a dopravca), presné adresy, telefónne číslo a e-mail,

- b) opis zásielky (množstvo, hmotnosť, rozmery, poloha, uloženie, druh, obsah a obal), spôsob nakládky a vykládky a zaobchádzanie so zásielkou,
 - c) určenie času (čas nakládky, dodacia lehota, čas vykládky), miesta odoslania a miesta určenia, prípadne aj žiadanú trasu dopravnej cesty,
 - d) druh a rozsah poškodenia zásielky, ak sa podáva na prepravu už poškodená (napr. preprava do opravy),
 - e) odplatu za vykonanú prepravu (prepravné), ktorej výška však nemusí byť určená, a k tomu číslo účtu, názov a adresu peňažného ústavu, IČO a DIČ.
- (3) Ak dopravca nemôže objednávku prijať, upovedomí o tom bez meškania objednávateľa.
- (4) Ak bola objednávka prijatá, dopravca pristaví vhodné vozidlo v termíne uvedenom v objednávke. Ak sa vyskytnú prekážky, pre ktoré nemôže pristaviť vozidlo v dohodnutom termíne, je povinný o tom bezodkladne upovedomiť odosielateľa a prípadne dojednať iný termín pristavenia vozidla. Odosielateľ môže v tomto prípade od zmluvy odstúpiť.
- (5) Ak dopravca nepristaví objednané vozidlo ani v ďalšom dohodnutom termíne, je povinný uhradiť odosielateľovi preukázané náklady márných pokusov dodania zásielky.
- (6) Ak sa vozidlo po vyzvaní odosielateľa na pristavenie k nakládke vráti nenaložené z viny odosielateľa, je odosielateľ povinný dopravcovi uhradiť náklady za márnú jazdu a prípadne poplatok za zdržanie vozidla.
- (7) Po prijatí objednávky dopravca môže požadovať od odosielateľa zloženie zálohy až do výšky 75 % z predpokladaného prepravného. Prijatie zálohy je povinný potvrdiť.
- (8) Objednávku možno urobiť na jednu prepravu, určitý počet prepráv alebo na určité časové obdobie.

Čl. 4

Prepravná zmluva

- (1) Prepravná zmluva vzniká medzi odosielateľom a dopravcom:
- a) prijatím objednávky,
 - b) ak ide o prepravu, ktorú už netreba objednávať, začatím prepravy,
 - c) prevzatím zásielky na prepravu.
- (2) Objednávka je prijatá:
- a) ak dôjde k ústnej alebo telefonickej dohode medzi dopravcom a odosielateľom zásielky o rozsahu, čase, prípadne aj spôsobe vykonania požadovanej prepravy, alebo
 - b) okamihom, keď písomné alebo e-mailové potvrdenie dopravcu o jej prijatí došlo objednávateľovi; ak odosielateľ žiada potvrdenie, dopravca je povinný mu vyhovieť,
 - c) začatím objednanej prepravy, pokiaľ objednávka nebola prijatá podľa predchádzajúcich bodov.
- (3) Ak dopravca vyhovie návrhu príjemcu zásielky na jej ďalšiu prepravu inému príjemcovi, vzniká nová prepravná zmluva.
- (4) Prepravnou zmluvou sa dopravca zaväzuje odosielateľovi, že vykoná prepravu za dohodnutých podmienok a za podmienok ustanovených týmto poriadkom. Odosielateľ sa

dopravcovi zaväzuje, že splní dohodnuté a prepravným poriadkom ustanovené podmienky a že zaplatí prepravné.

(5) Odosielateľ zásielky a dopravca sa môžu dohodnúť, či prepravné vyplatí odosielateľ zásielky celkom alebo čiastočne, alebo či prepravné uhradí príjemca zásielky.

(6) Ak prepravné má uhradiť príjemca zásielky, ale úhradu odmietne, je povinný zaplatiť prepravné odosielateľ zásielky. V takom prípade môže dopravca odovzdať zásielku príjemcovi len so súhlasom odosielateľa.

(7) Úhrada prepravného je splatná s odovzdaním zásielky príjemcovi, ak nie je dohodnuté inak. Dopravca je oprávnený požadovať od času splatnosti dohodnuté úroky z omeškania, resp. zmluvnú pokutu, ak bola dohodnutá.

(8) Zmluvou o preprave vecí môže byť dopravca zaviazaný, že zásielku počas prepravy sprevádza prepravný (nákladný) list.

(9) Odosielateľ zásielky nesie voči dopravcovi dôsledky nepravdivého uvedenia opisu fyzikálnych vlastností zásielky alebo ich neuvedenia, ktoré malo okrem iného za následok zatajenie nebezpečného alebo nezákonného charakteru prepravovanej zásielky.

(10) Prepravná zmluva obsahom a náležitosťami vychádza z príslušných ustanovení § 760 až § 773 Občianskeho zákonníka a § 261 a nasl. a § 610 a nasl. Obchodného zákonníka.

Čl. 5

Zmena prepravnej zmluvy

(1) Odosielateľ môže až do doby vydania zásielky príjemcovi dodatočne nariadiť dopravcovi, že:

- a) zásielka má byť vrátená späť do miesta odoslania,
- b) zásielka má byť počas prepravy zadržaná,
- c) dodanie zásielky príjemcovi má byť odročené,
- d) zásielka má byť dodaná inému príjemcovi,
- e) zásielka má byť zvýšená, znížená alebo zrušená,
- f) zásielka má byť dopravená na iné miesto určenia,
- g) časti zásielky majú byť dodané na rôzne alebo iné miesta vykládky, ako bolo určené v prepravnej zmluve alebo prepravnom liste.

V prípadoch uvedených pod písmenami d), f) a g) môže odosielateľ zásielky nariadiť pre ďalšiu prepravu alebo spätnú prepravu aj iný druh prepravy alebo použitie iného dopravného prostriedku. Pokyny iného druhu sú neprípustné. To isté platí pre pokyny o jednotlivých častiach zásielky okrem prípadov uvedených pod písmenom g).

(2) Vykonanie dodatočného pokynu podľa odseku 1 môže dopravca odmietnuť, odročiť alebo vykonať iným spôsobom, ak:

- a) pokyn v čase, keď bol vydaný, už nie je možné vykonať,
- b) jeho vykonanie by odporovalo zákonným ustanoveniam alebo iným právnym predpisom,
- c) hodnota zásielky by nekryla vzniknuté zvýšené náklady a tieto nie sú uhradené alebo ich úhrada nie je zabezpečená.

(3) Ak odosielateľ zásielky nariadil, že zásielka má byť v mieste určenia zadržaná, dopravca je oprávnený za každé zadržanie alebo skladovanie požadovať dohodnuté poplatky. Ak trvá zadržanie viac ako 12 hodín, dopravca môže náklad na nebezpečenstvo a ťarchu odosielateľa zásielky vyložiť a uskladniť; odosielateľa o tom musí upovedomiť.

(4) Po príchode zásielky na miesto určenia a po splnení povinností vyplývajúcich z prepravného listu môže príjemca zásielky udeliť pokyn, aby:

- a) bola zásielka v mieste určenia prepravená do iného miesta určenia, ako je uvedené v prepravnom liste,
- b) bola zásielka vydaná s prepravným listom oproti zaplaceniu prepravného a iných nevyhnutných poplatkov viaznucich na zásielke tretej osobe,
- c) mu bol vydaný prepravný list oproti zaplaceniu prepravného a iných poplatkov viaznucich na zásielke a aby zásielka bola vydaná v mieste určenia tretej osobe,
- d) mu bol vydaný prepravný list, ale aby zásielka bola oproti zaplaceniu prepravného a iných poplatkov viaznucich na zásielke v mieste určenia vydaná tretej osobe,
- e) časti zásielky boli dodané na rozličné alebo iné miesta vykládky, ako je uvedené v prepravnom liste.

(5) Ak bude na základe dodatočného pokynu zásielka počas prepravy zadržaná, dopravca bude požadovať prepravné, okrem prípadne vzniknutých iných nákladov po ceste, až po miesto, kde bola zásielka zadržaná.

(6) Za prijatie dodatočného pokynu odosielateľa alebo príjemcu zásielky sa vyberá dohodnutý poplatok, ak v dôsledku tohto pokynu dôjde k zmene prepravného.

Čl. 6

Prepravný list

(1) Prepravný list ako prepravný doklad o zásielke sprevádza zásielku až do jej vydania, prípadne likvidácie. Prepravný list vyhotovuje odosielateľ najmenej v troch rovnopisoch, z ktorých jeden si ponechá pri odovzdaní zásielky na prepravu.

(2) Ak sa zásielka nakladá alebo vykladá na viacerých miestach, je potrebné vyhotoviť pre každú časť zásielky samostatný prepravný list. Pre opakované prepravy z toho istého miesta nákladky na rovnaké miesto vykládky a pre iné prepravy pre toho istého odosielateľa opakujúce sa zásadne za rovnakých podmienok, ako aj pre prepravy vnútri objektov a obvodov stavenísk, môže odosielateľ s dopravcom dohodnúť použitie jedného prepravného listu pre celú pracovnú zmenu vozidla.

(3) Všetky zmeny prepravnej zmluvy podľa čl. 5 je potrebné zaznamenať a v prípadoch, kde je to možné, nechať ich aj potvrdiť oprávnenou osobou vo všetkých rovnopisoch, ktoré sú v čase zápisu k dispozícii.

(4) Do prepravného listu je potrebné zaznamenať aj ďalšie skutočnosti dôležité z hľadiska prípadných nárokov odosielateľa zásielky, dopravcu alebo príjemcu zásielky v zmysle tohto prepravného poriadku.

(5) V prípade, že formulár prepravného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb s dispozičným právom, je potrebné vyhotoviť zápisnicu, a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v čase zápisu k dispozícii; zápisnica sa prikladá ku každému z nich.

Čl. 7

Obsah prepravného listu

(1) Prepravný list obsahuje najmä tieto údaje:

- a) meno/obchodné meno a adresu dopravcu, podpis, prípadne odtlačok pečiatky,
- b) meno/obchodné meno a adresu odosielateľa a príjemcu zásielky, telefónne číslo, e-mail, podpis, prípadne odtlačok pečiatky,
- c) obvyklé pomenovanie obsahu zásielky a jej obalu,
- d) počet kusov,
- e) celkovú hmotnosť zásielky alebo iným spôsobom vyjadrené množstvo tovaru,
- f) miesto nakládky a miesto vykládky,
- g) miesto a dátum prevzatia zásielky,
- h) miesto určenia zásielky a kontaktné údaje,
- i) dohodnutú lehotu dodania zásielky,
- j) náklady spojené s prepravou (dovozné, vedľajšie poplatky a ostatné výdavky vznikajúce od okamihu uzavretia zmluvy až do vydania zásielky),
- k) pokyny potrebné pre colné a iné úradné konania,
- l) počet rovnopisov prepravného listu.

(2) Prepravný list môže obsahovať tieto ďalšie údaje:

- a) zákaz prekládky,
- b) výdavky, ktoré preberá na seba odosielateľ,
- c) výšku dobierky, ktorá sa má vybrať pri dodaní zásielky,
- d) cenu zásielky a sumu vyjadrujúcu osobitný záujem na dodaní,
- e) pokyny odosielateľa dopravcovi týkajúce sa poistenia zásielky,
- f) zoznam priložených sprievodných listín.

(3) Zmluvné strany môžu zapísať do prepravného listu aj iné údaje, ktoré pokladajú za potrebné.

(4) Zápisy v prepravnom liste sa musia urobiť priepisom na všetky rovnopisy, ktoré sú k dispozícii v čase zápisu. Zápisy sa nesmú odstraňovať ani pozmeňovať. Opravy možno vykonať prečiarknutím, ak ich oprávnená osoba potvrdí. Ak ide o číselný údaj, je potrebné zopakovať ho slovom.

(5) Zápisnica sa vyhotovuje, ak formulár prepravného listu nepostačuje na zápisy oprávnených osôb, a to v toľkých rovnopisoch, koľko rovnopisov prepravného listu je v čase zápisu k dispozícii; prikladá sa ku každému z nich.

Čl. 8

Zodpovednosť za zápisy v prepravnom liste

(1) Odosielateľ zásielky, dopravca a príjemca zásielky zodpovedajú za správnosť a úplnosť zápisov, ktoré uviedli do prepravného listu.

- (2) Odosielateľ zodpovedá za všetky škody a výdavky, ktoré dopravcovi vzniknú v dôsledku nepresnosti alebo neúplnosti údajov uvedených v prepravnom liste.
- (3) Ak dopravca zapíše na žiadosť odosielateľa do prepravného listu údaje, predpokladá sa, že konal v mene odosielateľa, ak sa nepreukáže opak.
- (4) Pri prevzatí zásielky na prepravu dopravca preskúma:
- a) správnosť údajov v prepravnom liste o počte kusov a o ich značkách a číslach,
 - b) zjavný stav zásielky a jej obalu.
- (5) Ak dopravca nemá vhodné prostriedky, aby mohol preskúmať správnosť údajov uvedených v odseku 4 písm. a) a b), uvedie do prepravného listu výhrady aj s odôvodnením. Dopravca musí odôvodniť takisto všetky výhrady, ktoré urobil proti zjavnému stavu zásielky a jej obalu. Tieto výhrady zaväzujú odosielateľa, iba ak ich v prepravnom liste výslovne uznal.
- (6) Ak prepravný list neobsahuje výhrady dopravcu s odôvodnením, platí právna domnienka, že zásielka a jej obal boli v okamihu prevzatia zjavne v dobrom stave a že počet kusov, ich značky a čísla sa zhodovali s údajmi v prepravnom liste.
- (7) Prepravný list je, pokiaľ sa nepreukáže opak, vierohodným dokladom o uzavretí a obsahu prepravnej zmluvy, ako aj o prevzatí zásielky na prepravu.
- (8) Odosielateľ má právo žiadať od dopravcu preverenie celkovej hmotnosti zásielky alebo jej množstva vyjadreného iným spôsobom. Môže tiež žiadať preskúšanie obsahu jednotlivých kusov zásielky, pričom dopravca má nárok na náhradu výdavkov spojených s týmto preskúšaním. Výsledok tohto úkonu sa zaznačí do prepravného listu.
- (9) Odosielateľ zodpovedá za škody spôsobené osobám, na prevádzkových prostriedkoch alebo na iných zásielkach chybami obalu zásielky, ako aj za všetky výdavky, ktoré vznikli z tohto dôvodu, ibaže by chyba bola zjavná alebo dopravcovi známa v čase prevzatia zásielky a dopravca k nej nemal výhrady.
- (10) Odosielateľ je povinný pripojiť k prepravnému listu alebo dať dopravcovi k dispozícii listiny potrebné na colné a ďalšie úradné konania vykonávané pred vydaním zásielky, ak je prepravovaná zásielka pod colným dohľadom. Dopravca zodpovedá za následky straty alebo nesprávneho použitia listín v prepravnom liste uvedených a k nemu pripojených alebo mu odovzdaných.
- (11) Dopravca nie je povinný skúmať, či sú listiny a informácie správne a dostačujúce. Odosielateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody vzniknuté preto, že listiny alebo informácie chýbajú, sú neúplné alebo nesprávne, pokiaľ nejde o nedostatok zavinený dopravcom.

Čl. 9

Odobzдание zásielky na prepravu

- (1) Odosielateľ zásielky je povinný odovzdať dopravcovi zásielku v stave spôsobilom na prepravu. Zásielka musí byť uspořobená tak, aby pri riadnom uložení na ostatný spolu prepravovaný náklad nemohla spôsobiť žiadne škody. Kusovú zásielku je potrebné zreteľne a nezmazateľne označiť takým spôsobom, aby bol zistiteľný odosielateľ a príjemca zásielky. Dopravca je povinný prevziať zásielku potvrdiť v prepravnom liste.
- (2) Zásielku musí dopravca umiestniť tak, aby bola chránená pred poškodením.

(3) Ak zásielka nezodpovedá ustanoveniu odseku 1, dopravca môže jej prijatie na prepravu odmietnuť, pričom zbytočný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času je odosielateľ zásielky povinný uhradiť. Ak je možné nedostatky obalu zásielky odstrániť bez väčších výdavkov, dopravca je oprávnený, nie však povinný, tieto nedostatky na náklady odosielateľa zásielky odstrániť.

(4) Zásielku so zjavnými známkami poškodenia dopravca prevezme len v tom prípade, ak odosielateľ zásielky takýto stav písomne potvrdí v prepravnom liste.

(5) Prijatím zásielky preberá príjemca ručenie za úhradu pohľadávok dopravcu voči odosielateľovi zo zmluvy týkajúcej sa prepravy prevzatej zásielky, ak o týchto pohľadávkach príjemca vedel alebo musel vedieť.

(6) Dopravca má na zabezpečenie svojich nárokov vyplývajúcich zo zmluvy zádržné (záložné) právo k zásielke, dokiaľ s ňou môže nakladať.

(7) Ak viazne na zásielke niekoľko záložných práv, má záložné právo dopravcu prednosť pred záložnými právami skôr vzniknutými a záložné právo dopravcu má prednosť aj pred záložným právom odosielateľa.

Čl. 10

Obal a označenie zásielky

(1) Zásielku (jej časť), ktorá podľa svojej povahy vyžaduje, aby počas prepravy bola chránená obalom pred poškodením alebo stratou, je odosielateľ zásielky povinný podať na prepravu v riadnom obale zodpovedajúcom podmienkam cestnej dopravy.

(2) Odosielateľ zásielky je povinný zásielku riadne zabaliť aj vtedy, ak hrozí, že bez obalu by mohla počas prepravy svojimi vlastnosťami spôsobiť škodu osobám alebo na iných zásielkach, na dopravnom prostriedku, prípadne na iných zariadeniach. Dopravca neskúma, či zásielka svojou povahou vyžaduje obal, prípadne či použitý obal je riadny s ohľadom na veľkosť a hmotnosť zásielky.

(3) Odosielateľ zásielky je povinný zabezpečiť, aby obaly jednotlivých kusov zásielky svojimi rozmermi, konštrukciou a pevnosťou umožňovali použitie modernej manipulačnej techniky pri preprave.

(4) Odosielateľ zásielky je povinný označiť zásielku alebo jej jednotlivé kusy, ak to predpisuje tento prepravný poriadok, alebo ak je to žiaduce na uľahčenie manipulácie so zásielkou alebo na zamedzenie nebezpečenstva jej zámeny.

(5) Pokiaľ povaha zásielky vyžaduje, aby sa s ňou počas nakládky, prepravy a vykládky určitým spôsobom zaobchádzalo alebo aby sa ukladala v určitej polohe, je odosielateľ povinný označiť každý kus manipulačnou značkou na označovanie prepravných obalov.

(6) Kusovú zásielku je odosielateľ povinný označiť tiež názvom (menom) a adresou príjemcu.

(7) Ak dopravca zistí pri prevzatí zásielky, že zásielka nevyhovuje predchádzajúcim podmienkam, prepravu odmietne. V prípade, že odosielateľ potvrdí v prepravnom liste zistený nedostatok, dopravca môže zásielku prevziať na prepravu.

Čl. 11

Vozidlá použité na prepravu

(1) Dopravca je povinný v dohodnutej lehote pristaviť vozidlo toho druhu a tak vystrojené, ako sa pri dojednaní prepravy dohodlo. Vozidlo musí byť v riadnom technickom stave vyhovujúcom na prepravu a s riadne očisteným ložným priestorom; podľa povahy nákladu musí byť skriňové alebo mať plachtu, pričom sa prihliada na požiadavku objednávateľa.

(2) Ak nie je dohodnuté inak, prepravujú sa všetky zásielky vozidlom obsadeným jedným vodičom.

(3) Vozidlá používané na podnikanie majú vytvorený priestor na parkovanie a garážovanie v priestoroch na adrese: Zlatovská, 911 05 Trenčín-Nové Zlatovce.

Čl. 12

Sprevádzanie zásielky

(1) Ak to vyžaduje osobitná povaha prepravy alebo prepravovanej zásielky, je odosielateľ povinný prideliť k zásielke sprievodcu. Po dohode môže sprievodcu za odplatu zabezpečiť aj dopravca, inak môže prepravu odmietnuť.

(2) Ak sa tak dohodlo, môže jeden sprievodca sprevádzať aj viac zásielok prepravovaných súčasne, a to aj vtedy, keď sa prepravujú na viacerých vozidlách.

(3) Meno sprievodcu sa zapíše do prepravného listu a na požiadanie musí sprievodca preukázať svoju totožnosť dokladom totožnosti.

(4) Sprievodca je povinný sprevádzanú zásielku riadne opatrovať, a to aj z hľadiska jej úplnosti, a plniť pokyny dopravcu alebo pokyny odosielateľa.

(5) Za sprievodcu zásielky sa nepovažuje osoba určená odosielateľom iba na nakladanie a vykladanie zásielky.

(6) Pre náhradu za prepravu sprievodcu, nakladača, vykladača alebo iných osôb platí dohoda.

(7) Vodič je oprávnený vylúčiť z prepravy osobu prepravovanú podľa predchádzajúcich odsekov, ak ohrozuje bezpečnosť vlastnú, ostatných prepravovaných osôb, zásielky alebo vozidla.

Čl. 13

Preskúmanie obsahu zásielky

(1) Dopravca je kedykoľvek oprávnený preskúmať, či zásielka súhlasí s údajmi odosielateľa uvedenými v prepravnom liste alebo s údajmi, ktoré mu oznámil. Zásielka sa na mieste nakládky alebo vykládky preskúma v prítomnosti osôb odovzdávajúcich alebo preberajúcich zásielku; počas prepravy sa preskúma v prítomnosti najmenej jednej osoby, ktorá nie je zamestnancom dopravcu. Ak zásielka nezodpovedá údajom v prepravnom liste a mohlo by tým byť spôsobené krátenie dovozného, náklady spojené s preskúmaním zásielky sa započítajú do prepravného.

(2) Pri hromadne nakladaných zásielkach je dopravca povinný na žiadosť odosielateľa zásielky stanoviť hmotnosť, prípadne počet kusov, pokiaľ na to postačujú dostupné zariadenia na váženie alebo to vlastnosti zásielky či prevádzkové pomery dovoľujú. Hmotnosť zásielky dopravca musí stanoviť aj bez žiadosti odosielateľa, keď nie je uvedená v prepravnom liste. Za toto stanovenie hmotnosti sa od odosielateľa vyberá dohodnutý poplatok. Ak nemôže byť hmotnosť určená v mieste odoslania, stanoví sa na inom mieste.

(3) Ak sa zásielka skladá z veľkého počtu drobných kusov, dopravca je povinný zisťovať ich počet, len ak sa tak dohodol s odosielateľom. Za toto zisťovanie patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

(4) Ak sa pri prevážení vozovej zásielky bez žiadosti oprávneného zistí menšia odchýlka ako 2 % od hmotnosti naloženej zásielky uvedenej v prepravnom liste, považuje sa údaj uvedený v prepravnom liste za správny.

(5) Stanovenie hmotnosti a počtu kusov musí dopravca v prepravnom liste potvrdiť. Ak sa stanovenie uskutočňuje v mieste odoslania, musia sa potvrdiť všetky rovnopisy.

(6) Ak dopravca zistí ešte pred výjazdom vozidla z miesta nakládky, že na prepravu bola prijatá zásielka vylúčená z prepravy, je povinný ju vrátiť odosielateľovi a odosielateľ je povinný zásielku prevziať späť. Ak dopravca zistí túto skutočnosť až počas prepravy, jazdu preruší a zabezpečí na náklady odosielateľa jej ďalšiu prepravu. Pri prerušení jazdy postupuje dopravca ako pri ostatných prekážkach pri preprave.

(7) Všetky výsledky preskúmania zásielky sa zaznamenajú do prepravného listu.

Čl. 14

Nakladanie a vykládanie zásielky

(1) Ak nebolo dohodnuté inak, uskutočňuje nakládku odosielateľ zásielky a vykládku príjemca zásielky, pričom pod nakládkou sa rozumie pohyb zásielky na ložnú plochu vozidla a pod vykládkou v obrátenom smere.

(2) Ak dopravca vykonáva nakládku a vykládku celkom alebo čiastočne, môže za tento úkon požadovať dohodnutú úhradu. V prípade, že nakládku alebo vykládku vykonáva celkom alebo čiastočne dopravca, považuje sa zásielka za prijatú už začatím nakládky a za dodanú až po ukončení vykládky.

(3) Dopravca zodpovedá za bezpečné uloženie zásielky na vozidle a za nakladacie práce na vozidle, ak nebolo dohodnuté inak.

(4) Odosielateľ alebo príjemca zásielky poskytne zodpovedajúce nakladacie zariadenia, ak ich má k dispozícii.

Čl. 15

Hmotnosť zásielky a dodržanie prípustnej hmotnosti

(1) Dopravca zodpovedá za to, aby vozidlo bolo naložené len v rámci celkovej prípustnej hmotnosti vozidla podľa osobitných predpisov.

(2) Ak dopravca zistí preťaženie vozidla, ktoré je zavinené nesprávnymi údajmi o hmotnosti zásielky alebo inými dôvodmi na strane odosielateľa, ktoré nemohol rozpoznať, odosielateľ znáša všetky škody a náklady, ktoré vzniknú z dôvodu preťaženia vozidla. Ak sa preťaženie vozidla zavinené odosielateľom zistí ešte v mieste odoslania, musí odosielateľ vykonať vyloženie nadváhy. Ak sa táto skutočnosť zistí až počas prepravy, vykoná sa vyloženie nadváhy na účet a nebezpečenstvo odosielateľa zásielky.

(3) O vyložení nadváhy, ktoré vykonal dopravca, je potrebné odosielateľa zásielky v každom prípade informovať a zaznamenať túto skutočnosť do prepravného listu.

(4) Ak sa v prípade podľa odseku 2 vykoná vyloženie nadváhy, za hmotnosť zostávajúcu na vozidle sa počíta prepravné z miesta odoslania na miesto určenia. Za vyloženú časť sa počíta prepravné podľa prejdenej trasy pomerne. Ak sa na pokyn odosielateľa prepravuje nadváhová časť ďalej alebo späť do miesta nakládky, považuje sa táto preprava za osobitný prepravný výkon, za ktorý sa platí prepravné.

Čl. 16

Čas čakania

(1) Za čas čakania patrí dopravcovi dohodnutá náhrada. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla na nakládku alebo vykládku až do začatia nakladacích alebo vykladacích prác a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác.

(2) Ak odosielateľ zásielky vyzve dopravcu na nakládku, pričom čas preberania zásielky je dohodnutý, a ak pri preberaní zásielky trvá čas čakania neúmerne dlho, môže dopravca od zmluvy odstúpiť. Za márný príjazd a odjazd a s tým spojenú stratu času patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

Čl. 17

Časový priebeh prepravy

(1) Prepravná zmluva sa má realizovať v priebehu dohodnutého termínu, inak bezodkladne.

(2) Prevzatie a dodanie zásielky sa musí uskutočňovať v miestne obvyklom pracovnom čase, ak nebolo dohodnuté inak.

Čl. 18

Dobierka

Odosielateľ zásielky môže jej dodanie viazať dobierkou do výšky jej ceny vrátane prepravného. V tomto prípade môže dopravca vydať zásielku len oproti zaplateniu dobierky. Za zaťaženie zásielky dobierkou patrí dopravcovi dohodnutá náhrada.

Čl. 19

Prevzatie zásielky príjemcom

(1) V mieste určenia odovzdá dopravca prepravný list a zásielku príjemcovi oproti potvrdeniu prijatia zásielky v prepravnom liste.

(2) Po preprave do miesta určenia je príjemca povinný zásielku bezodkladne prevziať. Ak dôjde pri vykládke zásielky k zdržaniu z viny príjemcu, má dopravca nárok na zdržné v dohodnutej výške.

(3) Ak príjemca zásielky podá pri dodaní zásielky návrh na zistenie čiastočnej straty alebo poškodenia zásielky, dopravca je povinný, pokiaľ zisťovanie nemôže byť vykonané ihneď, odovzdať zásielku príjemcovi, ak je tento ochotný ju prijať, alebo zabezpečiť jej uskladnenie.

(4) Ak odosielateľ požadoval v prepravnom liste prepočítanie alebo preváženie zásielky v mieste určenia, alebo ak žiada príjemca pri jej dodaní, aby bola zásielka za jeho prítomnosti prepočítaná alebo prevážená, dopravca tejto požiadavke vyhovie v prípade, že sú k dispozícii vhodné zariadenia na váženie alebo prepočítanie.

Čl. 20

Zánik nárokov z prepravnej zmluvy

Prevzatím nákladu príjemcom zanikajú voči dopravcovi všetky práva a povinnosti z prepravnej zmluvy s výnimkou nasledovných prípadov:

- a) nároky odosielateľa za škody vzniknuté podľa čl. 27,
- b) nároky za škody spôsobené úmyselne alebo z hrubej nedbanlivosti dopravcu,
- c) nároky zo straty alebo poškodenia zásielky, ak ich príjemca bezodkladne a výslovne po prijatí uplatnil,
- d) nároky za škodu spôsobenú na zásielke, ktorá pri jej prevzatí nebola príjemcom zvonku rozpoznateľná, za predpokladu, že príjemca bezodkladne po zistení škody, najneskôr však do 7 dní po prijatí zásielky, náhradu škody uplatnil u dopravcu.

Čl. 21

Dodacie lehoty

(1) Ak termín dodania nebol dohodnutý v prepravnej zmluve, termín dodania začína plynúť pre zásielky prijaté dopravcom do 12.00 hod. o 18.00 hod. a pre zásielky prijaté v popoludňajších hodinách o 24.00 hod. Termín dodania je za každých začatých 100 km 3 hodiny. Ak je deň nasledujúci po dni podania zásielky nedeľa alebo sviatok, začína termín dodania plynúť najbližší pracovný deň. Odosielateľ môže s dopravcom dohodnúť skrátený alebo iný termín dodania, čo musí byť poznačené v prepravnom liste.

(2) Termín dodania sa považuje za dodržaný, ak je zásielka pred jeho uplynutím dodaná príjemcovi, alebo ak príjemcovi nemohla byť dodaná z dôvodov na jeho strane, hoci bol o príchode zásielky upovedomený alebo mu bola zásielka v mieste určenia doručená na prevzatie.

(3) Termín dodania môže byť ovplyvnený:

- a) pozastavením prepravy, ktoré je zapríčinené opatreniami colných alebo iných orgánov verejnej správy,
- b) zdržaním prepravy vyvolaným dodatočnými pokynmi odosielateľa,
- c) časom potrebným na vyloženie nadváhy,
- d) úradne nariadeným pozastavením cestnej premávky, ktoré dočasne znemožňuje začatie alebo pokračovanie prepravy,
- e) zdržaním, ktoré vzniklo počas prepravy bez zavinenia dopravcu tým, že na zásielke alebo obale museli byť vykonané opravy, alebo naložená zásielka musela byť preložená alebo správne uložená.

Čl. 22

Prekážky prepravy

(1) Ak sa vyskytne prekážka v preprave, ktorú je možné odstrániť obchádzkou alebo náhradnou prepravou, zásielka sa prepraví príjemcovi obchádzkovou trasou alebo náhradnou prepravou. Zvýšené dovozné podľa skutočne vykonanej prepravy môže byť účtované, len keď sa zásielka prepravuje obchádzkovou trasou a dopravca odosielateľa pred prevzatím prepravného listu a zásielky na nevyhnutnosť obchádzky upozornil.

(2) Vo všetkých ostatných prípadoch, v ktorých je začiatok alebo pokračovanie prepravy zásielky dočasne alebo trvalo pozastavené, musí dopravca požiadať odosielateľa o písomný pokyn. Odosielateľ má v tomto prípade možnosť od zmluvy odstúpiť. Ak prekážka nie je zavinená dopravcom, má dopravca nárok na dovozné za prejdenú trasu, vedľajšie výkony a iné poplatky s tým súvisiace.

(3) Ak je prekážka v preprave odstránená pred príchodom pokynu odosielateľa, zásielka sa dopraví na miesto určenia bez čakania na pokyn a odosielateľ zásielky sa o tom upovedomí.

(4) Ak po príchode zásielky na miesto určenia nie je príjemca zastihnuteľný, odmietne jej prijatie, nezaplatí dobierku, alebo sa vyskytne iná prekážka dodania, musí dopravca bezodkladne o príčine prekážky upovedomiť odosielateľa a vyžiadať si jeho ďalší pokyn. Odosielateľ môže zápisom v prepravnom liste požadovať telefonické alebo e-mailové informovanie o prekážke dodania na jeho náklady, alebo musí v ňom uviesť, že zásielka má byť v takom prípade dodaná v mieste určenia inému príjemcovi, ako je uvedené v prepravnom liste. Odosielateľ môže v prepravnom liste splnomocniť na udeľovanie pokynov aj tretiu osobu a nariadiť dopravcovi, že musí túto poverenú osobu o prekážke informovať a vyžiadať si jej pokyn.

(5) Ak odosielateľ zásielky nedá v priebehu primeranej lehoty žiadny splniteľný pokyn, postupuje dopravca podľa čl. 26.

(6) Ak nie je možné odosielateľa zásielky alebo splnomocnenca uvedeného v prepravnom liste informovať, alebo ak odosielateľ alebo splnomocnenec s udelením pokynu otáľa alebo je pokyn nevykonateľný, dopravca môže zásielku uskladniť na nebezpečenstvo a náklady odosielateľa.

(7) Ak bola prekážka dodania odstránená bez toho, aby prišiel iný pokyn odosielateľa alebo jeho splnomocnenca, pokiaľ mu už bola táto skutočnosť oznámená, je potrebné o tom odosielateľa bezodkladne upovedomiť.

(8) Všetky prekážky prepravy a dodania je nutné zaznamenať v prepravnom liste.

Čl. 23

Osobitné povinnosti odosielateľa a príjemcu

(1) Odosielatelia a príjemcovia zásielok pri opakujúcich sa prepravách z rovnakého miesta nakládky alebo na rovnaké miesto vykládky zabezpečia podmienky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri týchto úkonoch. Zabezpečia, aby sa nakladacie a vykladacie miesta a zariadenia udržiavali v stave, ktorý umožňuje rýchlu a bezpečnú nakládku a vykládku zásielok, zabezpečia dostatočné spevnenie všetkých plôch používaných na jazdu vozidiel vrátane verejných prízjazdových ciest a ich udržiavanie v bezpečne zjazdnom stave, ako aj dostatočné osvetlenie pracovísk. Na stálych pracoviskách s veľkým rozsahom ložných operácií sa zriadia nakladacie a vykladacie rampy a zabezpečí sa dostatok mechanizačných zariadení, ako sú pásové dopravníky, drapáky, mechanizačné lopaty, žeriavy, kladkostroje, vysokozdvížné vozíky a pod.

(2) Ak ide o opakované prepravy rovnakej povahy, je odosielateľ povinný, pokiaľ sa s dopravcom nedohodol inak, zadovážiť včas a v dostatočnom množstve pomôcky potrebné na urýchlenie nakládky, najmä pomôcky na naloženie zásielok do niekoľkých vrstiev, stojany, podložky, rohože, upevňovacie konštrukcie, zarážky a pod.

Čl. 24

Dĺžka dopravnej cesty

(1) Ak si dopravca s odosielateľom nedohodol dopravnú cestu a nejde o prípad podľa čl. 22, je dopravca povinný vykonať prepravu po najkratšej ceste, ktorej použitie je hospodárne so zreteľom na povahu zásielky a druh použitého vozidla.

(2) Dĺžka dopravnej cesty sa určí podľa:

a) údajov o cestných vzdialenostiach v mapových podkladoch alebo navigačných systémoch,

- b) smerových tabúl' umiestnených na pozemných komunikáciách,
- c) údajov tachografu, prípadne tachometra, alebo
- d) iným vhodným spôsobom.

Čl. 25

Zodpovednosť z prepravnej zmluvy

- (1) Dopravca zodpovedá za škodu na zásielke, ktorá vznikla po jej prevzatí až do jej vydania príjemcovi, pokiaľ ju nemohol odvrátiť ani pri vynaložení odbornej starostlivosti.
- (2) Za škodu na zásielke dopravca nezodpovedá, ak preukáže, že bola spôsobená:
 - a) odosielateľom, príjemcom alebo vlastníkom zásielky,
 - b) vadou alebo prirodzenou povahou zásielky vrátane obvyklého úbytku,
 - c) vadným obalom, na ktorý dopravca upozornil odosielateľa pri prevzatí zásielky na prepravu záznamom v prepravnom liste,
 - d) skrytou vadou obalu, ktorú pri prevzatí zásielky nebolo možné rozpoznať.
- (3) Dopravca je povinný urýchlene podať odosielateľovi správu o škode na zásielke vzniknutej počas prepravy do jej odovzdania príjemcovi. Ak však príjemca nadobudol právo na jej vydanie, je dopravca povinný túto správu odovzdať príjemcovi. Dopravca zodpovedá za škodu spôsobenú odosielateľovi alebo príjemcovi porušením tejto povinnosti.
- (4) Pri strate alebo zničení zásielky je dopravca povinný nahradiť jej cenu, ktorú mala zásielka v čase jej odovzdania na prepravu.
- (5) Ak dopravca zistí celkovú alebo čiastočnú stratu alebo poškodenie zásielky, alebo ak to tvrdí osoba s dispozičným právom, je potrebné o tom bezodkladne vyhotoviť zápis.
- (6) Pri nárokoch na náhradu škody je potrebné doložiť potrebné doklady o príčine a výške škody, najmä prepravný list. Na stanovenie výšky škody je potrebné, aby poškodený predložil faktúry, ak sú k dispozícii, ako aj výpočet výšky škody a iné doklady preukazujúce nárok na náhradu.
- (7) Zásielka sa považuje bez ďalších dôkazov za stratenú, keď v priebehu 30 dní od prevzatia na prepravu nebola dodaná alebo pripravená na prevzatie príjemcom.

Čl. 26

Likvidácia zásielky

- (1) Pokiaľ nie je možné zásielku dodať príjemcovi ani vrátiť odosielateľovi, dopravca je oprávnený zásielku zlikvidovať alebo predať.
- (2) O zamýšľanej likvidácii musí dopravca bezodkladne a písomne upovedomiť odosielateľa zásielky. Dopravca pristúpi k likvidácii po uplynutí 5 dní odo dňa doručenia písomného upovedomenia. Zásielku, ktorú vzhľadom na jej povahu a stav nemožno uskladniť (rýchlo sa kaziacu a pod.), môže dopravca podľa jej stavu likvidovať aj v kratšej dobe.
- (3) O likvidácii zásielky dopravca spíše zápisnicu a upovedomí o tom odosielateľa aj príjemcu zásielky. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia náklady dopravcu plynúce z prepravnej zmluvy; prípadný zvyšok výťažku sa vydá oprávnenému. Na premlčanie nárokov z likvidácie sa použijú príslušné ustanovenia Občianskeho a Obchodného zákonníka.

Čl. 27

Reklamácia

- (1) Oprávnený musí u dopravcu reklamovať všetky práva vyplývajúce z prepravy alebo v súvislosti s prepravou, inak tieto práva zanikajú.
- (2) Vrátenie zaplatenej sumy za prepravu je oprávnený žiadať ten, kto ju zaplatil.
- (3) Objednávateľ prepravy a dopravca môžu podať reklamáciu len písomne (vrátane e-mailu).
- (4) Oprávnený môže uplatniť u dopravcu právo z reklamácie bez zbytočného odkladu, najneskôr do 6 mesiacov od uzatvorenia prepravnej zmluvy.
- (5) Ak reklamácia nemá predpísané náležitosti, dopravca ihneď vyzve reklamujúceho na jej doplnenie a určí primeranú lehotu, nie kratšiu ako 7 dní, nepočítajúc do nej sviatky a nedele. Ak sa reklamácia doplní v určenej lehote, platí, že reklamácia bola podaná riadne a včas.
- (6) Dopravca je povinný reklamáciu vybaviť a písomne upovedomiť reklamujúceho o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadavky do 3 mesiacov odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bola reklamácia doručená. Ak dopravca celkom alebo sčasti zamietne právo uplatnené reklamáciou, je povinný to písomne zdôvodniť.
- (7) Nároky z prepravy uzatvorenej podľa prepravnej zmluvy sa premlčia po uplynutí jedného roka. Deň, ktorým premlčacia lehota začína plynúť, sa do premlčacej lehoty nepočíta.

Čl. 28

Prepravné

- (1) Po vykonaní prepravy a ostatných úkonov až do miesta určenia, uskutočnených na splnenie prepravnej zmluvy, patrí dopravcovi prepravné. Výška prepravného a lehota splatnosti sa dohodne v objednávke, zmluve alebo záznamom v prepravnom liste. Obdobne sa dohodne aj forma úhrady.
- (2) Okrem prepravného dopravca účtuje hotové výdavky potrebné na uskutočnenie prepravy zásielky až do miesta určenia alebo vynaložené z príkazu alebo v záujme odosielateľa alebo ním poverenej osoby.
- (3) V prípade omeškania s úhradou podľa dohodnutej splatnosti platia v plnom rozsahu príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka.

Čl. 29

Medzinárodná nákladná cestná doprava

Ak miesto prevzatia zásielky a predpokladané miesto jej určenia ležia na území dvoch rôznych štátov, z ktorých aspoň jeden je zmluvným štátom Dohovoru o prepravnej zmluve v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave (ďalej len „Dohovor CMR“), pri uzavretí a vykonávaní prepravnej zmluvy, ako aj pri určovaní zodpovednosti dopravcu sa postupuje podľa Dohovoru CMR.

Čl. 30

Poistenie zodpovednosti cestného dopravcu

(1) Poistenie sa vzťahuje aj na zodpovednosť za škodu spôsobenú na veciach, ktoré dopravca prevzal v súvislosti s prepravou zásielok. Toto poistenie pokrýva tiež primerané a účelné náklady poisteného vynaložené na odvrátenie alebo minimalizáciu škody na prepravovanej zásielke.

(2) Poistenie sa nevzťahuje na zodpovednosť za škodu spôsobenú:

- a) úmyselne,
- b) v dôsledku prekročenia dodacej lehoty zavineného dopravcom (čl. 19 Dohovoru CMR), s výnimkou škôd na zásielke,
- c) pri prepravách uskutočňovaných v rámci medzinárodných poštových dohovorov a zmlúv,
- d) pri prepravách sťahovaných zvrškov,
- e) pri prepravách ľudských pozostatkov.

(3) Poistenie sa ďalej nevzťahuje na škodu, ak bola spôsobená vadami zásielky alebo jej obalu, ktoré boli dopravcovi známe v čase prevzatia zásielky a ku ktorým nemal výhrady.

(4) Dopravca je povinný dbať na to, aby nedochádzalo ku škodám na prepravovaných zásielkach. Ďalej je povinný dbať na to, aby vodič mal potrebnú kvalifikáciu a spôsobilosť a aby bol dopravný prostriedok v stave predpísanom príslušnými predpismi.

(5) Náhrada škody na zásielke sa určuje z hodnoty zásielky v mieste a čase jej prevzatia na prepravu podľa hodnoty deklarovanej v nákladnom liste CMR, vo faktúre alebo na inom sprievodnom dokumente. Ostatné náhrady sa poskytujú podľa ustanovení Dohovoru CMR o zodpovednosti medzinárodného cestného dopravcu.

(6) Poistenie zodpovednosti dopravcu je dojednané pre medzinárodnú cestnú nákladnú dopravu v zmysle Dohovoru CMR, ako aj pre vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu.

(7) Poistenie zahraničnej prepravy zásielok si dojednáva odosielateľ alebo vlastník zásielky a nenahrádza poistenie zodpovednosti dopravcu v medzinárodnej cestnej nákladnej doprave podľa Dohovoru CMR.

Čl. 31

Ochrana osobných údajov

(1) Dopravca spracúva osobné údaje fyzických osôb zúčastnených na preprave (najmä kontaktné údaje odosielateľov, príjemcov a ich zástupcov) v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov (GDPR) a so zákonom č. 18/2018 Z. z. o ochrane osobných údajov v znení neskorších predpisov.

(2) Osobné údaje sa spracúvajú výlučne v rozsahu nevyhnutnom na uzavretie a plnenie prepravnej zmluvy, na plnenie zákonných povinností dopravcu a na uplatňovanie právnych nárokov z prepravy, a uchováva sa len po dobu na to potrebnú.

Čl. 32

Zverejnenie a platnosť prepravného poriadku

(1) Dopravca zverejňuje prepravný poriadok na svojom webovom sídle www.jackulik.sk a iným vhodným spôsobom v súlade so zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Ak v prepravnom poriadku nie je uvedený deň začiatku platnosti, prepravný poriadok je platný odo dňa jeho zverejnenia na webovom sídle.

(2) Zverejnený prepravný poriadok je súčasťou návrhu dopravcu na uzavretie prepravnej zmluvy a po jej uzatvorení je jeho obsah súčasťou zmluvných práv a povinností účastníkov zmluvy.

(3) Sťažnosti a reklamácie na plnenie záväzkov z prepravného poriadku a ich vybavovanie dopravcom podľa reklamačného poriadku preskúmava Slovenská obchodná inšpekcia.

Čl. 33

Záverečné ustanovenia

(1) Ak na základe jednej prepravnej zmluvy vykonávajú prepravu postupne niekoľkí dopravcovia, preberá každý z nich zodpovednosť za vykonanie celej prepravy. Druhý a každý ďalší dopravca sa stáva prevzatím zásielky a prepravného listu zmluvnou stranou za podmienok určených prepravným listom.

(2) Prepravná zmluva nadobúda platnosť dňom podpisu zmluvných strán, najneskôr však podpisom odosielateľa a podpisom dopravcu na prepravnom liste.

(3) Dopravca môže po vzájomnej dohode s objednávatel'om prepravy upraviť, prípadne doplniť tento prepravný poriadok; príslušné zmeny a doplnky musia byť zapracované v prepravnej zmluve podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka.

(4) Zodpovednosť z prepravnej zmluvy, premlčanie nárokov, reklamácie a záložné právo sa ďalej riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka.

Čl. 34

Účinnosť prepravného poriadku

Tento prepravný poriadok nadobúda platnosť a účinnosť dňom jeho zverejnenia na webovom sídle dopravcu www.jackulik.sk a v plnom rozsahu nahrádza prepravný poriadok zo dňa 1. 7. 2023.

Každý prepravca – objednávatel' prepravy sa môže pred podpisom zmluvy o preprave vecí s týmto prepravným poriadkom oboznámiť.

Schválil:

Matúš Jackulík, konateľ JACKULIK CARGO s. r. o.

V Drietome dňa 16.7.2026